

WinLift KÄYTTÖOPAS

Ikkuna- ja parvekevintturi



VINTTURI IKKUNOIDEN JA OVIEN NOSTAMISEKSI

Maksimikuorma: 175 KG

Hyötykuorma: 125 kg

**KÄYTTÖ- JA HUOLTO-OHJEET
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

SISÄLLYSLUETTELO

TIETOJA KÄYTTÖOPPAASTA	4
1. VINSSEIHIN LIITTYVIÄ TURVALLISUUSOHJEITA	7
2. JOHDANTO	8
2.1 Säädökset	8
2.2 Yleistä	8
2.3 Spesifikaatio	8
2.4 Vintturin pääosat	8
2.4.1 Moottorit	8
2.4.2 Radio-ohjaus ja kotelointi	10
2.4.3 Parveketeline	10
2.5 Winlift-sähkövintturin ohjaus	12
2.5.1 Häätäpysäyttimet	13
2.6 Köysi	13
2.6.1 Köyden liitos nostosakkeliin	14
2.6.2 Köyden taivutuskulma	15
3. ASENNUS	16
3.1 WinLift vintturin asentaminen	16
3.2 Sähkomoottorin kytkeminen	22
4. WINLIFT-LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTO	27
4.1 Käyttöönotto	27
4.2 Nostokorin käyttö	29
4.3 Radio-ohjainten käyttö	31
5. TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA	33
5.1 Tärkeitä käyttöä koskevia huomautuksia	33
6. TESTIT JA TARKASTUKSET	36
6.1 Huolto- ja korjaustöitä koskevia varoituksia	36
6.2 Tarkastukset	36
6.3 Vianetsintä	40
7. KUNNOSSAPITO	42
7.1 Voitelu	42
7.2 Vaihdelaatikon öljyn tarkistaminen ja vaihtaminen	42
7.3 Pulttien tiukkuuden tarkistaminen	43
8. PURKAMINEN	44
9. YHTEYSTIEDOT JA SERTIFIOINNIT	45
9.1 Yhteysosoite	45
9.2 EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus / EY-asennusvakuutus	45
LIITTEET	46

KÄYTTÖOPPAAN TARKOITUS

Valmistaja on laatinut tämän käyttöoppaakseen antaakseen ohjeita vinssien turvallisesta kuljetuksesta, käsittelystä, asennuksesta, huollosta ja korjaamisesta.

Jos annettuja ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla tapaturma tai aineellisia vahinkoja. Käyttöoppaan pitää olla vinssin käytöstä vastaavan henkilön hallussa, ja sen pitää olla aina käyttäjien saatavilla. Käyttöoppaasta kannattaa pitää yksi kappale vinssin käyttöalueen lähellä.

Käyttöopas on vinssin myyntihetken tilanteen mukainen. Valmistaja pidättää oikeiden tehdä käyttöoppaaseen muutoksia, täydennyksiä ja parannuksia ilman että tämä julkaisu muuttuisi niiden vuoksi käyttökelvottomaksi.

E erityisen tärkeät käyttöohjeen kohdat ja tärkeät tekniset tiedot on korostettu symboleilla, joiden merkitykset selitetään alla.



VAROITUS - VAARA

Tällä symbolilla osoitetaan erittäin vaaralliset tilanteet, jotka - jos ohjetta ei noudateta - voivat saattaa ihmisten terveyden ja turvallisuuden vakavaan vaaraan.



MUISTA - HUOMIO

Tällä symbolilla on osoitettu tilanteet, joissa ihmisen terveyden ja turvallisuuden suojelemiseksi ja taloudellisten vahinkojen torjumiseksi on suoritettava erityisiä varotoimia.



TÄRKEÄÄ

Tärkeä tekninen informaatio on merkitty tällä symbolilla.

OMISTUSOIKEUS

Vintturimallit, piirustukset ja tekniikka ovat meidän omaisuuttamme. Tietojen kopiointi, käyttäminen ja luovuttaminen ulkopuolisille on nimenomaan kielletty ilman kirjallisesti annettua lupaa.

TAKUU

Vinser Oy antaa vintturille kahden vuoden materiaali- ja valmistusvirheitä koskevan takuun. Näiden takuehtojen mukaisesti Vinser Oy Winlift vinturit kestävät niille asetetut toiminnalliset vaatimukset. Takuu koskee vain raaka-aine-, materiaali- ja valmistusvirhettä. Takuu ei kata viallisen laitteen aiheuttamia vahinkoja, laitteen vaihtamisesta aiheutuvia kustannuksia, ostajan mahdollisia tuotantotappioita, saamatta jääneitä voittoja, henkilövahinkojen aiheuttamia kuluja tai mitään muita välillisiä kustannuksia.

Tämä takuu ei koske tuotteita, joita Vinser Oy katsoo käytetyn väärin tai pahoinpidellyn tai jos ostaja on huoltanut niitä väärin tai jos vian katsotaan johtuvan muiden kuin alkuperäisten osien käyttämisestä. Takuu ei ole voimassa Vinser Oy Winlift vinturiella, joita käytetään esimerkiksi erityisen syövyttävässä tai aggressiivisessä ympäristössä, kuten poikkeuksellisen suolapitoisessa, korkean kosteuden ilmastossa, tuuliolosuhteissa jotka ylittävät 12 m/s, ylikuorman aiheuttamia vahinkoja, kemikaaleja käsittelevien tehtaiden läheisyydessä altistuu syövyttävälle kemikaaleille, höyryille, savulle, tuhkalle, lauhdevedelle, sementtipölylle, katupölylle jne. Takuu ei koske metallituotteiden normaalin ikääntymisen aiheuttamia, järjestelmän toiminnan kannalta merkityksettämiä esteettisiä muutoksia.

Takuun voimassaolo edellyttää lisäksi, että:

Vintturin moottorijalat on asennettu käyttöohjeen mukaisesti käyttökuntoon sekä vaadittavat koeajot on suoritettu ohjeen mukaisesti. Asennuksessa on noudatettu voimassa olevia määräyksiä, sekä huomioiden asennuspaikan olosuhteet. Käyttäjän on aina tarkistettava rakenteet joihin parveketeline kiinnitetään. Tuennan on aina ensitilassa oltava betonipinnoilla tai betonipintaa vastaavalla kovalla pinnalla. Mikäli rakenteessa havaintaan halkeamia tai muuta poikkeamaa, että alusta ei ole terveessä kunnossa, laitetta ei saa asentaa kyseiselle alustalle.

Winlift järjestelmää ei vahingoiteta tai siihen tehdä muutoksia ulkoisesti vääntämällä, leikkaamalla tai poraamalla vastoin Vinser Oy asennusohjeita ja tuotteelle määritellyt mahdolliset huolto- ja tarkastustoimenpiteet on suoritettu asianmukaisesti.

Vinser Oy Winlift vintturi on otettu käyttöön viimeistään kuuden (6) kuukauden sisällä laskutuspäivästä.

REKLAMAATION KÄSITTELY

Takuuta koskeva reklamaatio on tehtävä Vinser Oy:lle kirjallisesti kuukauden kuluessa vahingon ilmenemisestä tai sellaisen kohtuullisen ajan kuluessa, milloin vahinko olisi pitänyt havaita. Reklamaation tekijän on reklamaatiossa esitettävä, että asennus on tehty ajantasaisten asennusohjeiden mukaisesti, eikä huolto- ja tarkastustoimenpiteitä ole laiminlyöty. Vinser Oy:n edustajalla on oikeus tarkistaa reklamoitu Winlift vintturi.

Reklamaation käsittelyn edellytyksenä on, että reklamaatiota koskevan tuotteen materiaali voidaan tunnistaa ja sen laskukopio tai muu ostoasiakirja voidaan esittää Vinser Oy:lle.

Mikäli takuun alainen oikeutettu Vinser Oy Winlift vintturi reklamaatio esitetään, Vinser Oy korjaa tuotteen ostajalle 60 päivän kuluessa tai toimittaa uudet tuotteet vapaasti sen hetkisestä valikoimastaan. Vinser Oy:n takuun mukainen kustannusvastuu ei ylitä tuotteen alkuperäistä laskutussarvoa. Vinser Oy:n korvausvastuu koskee takuu aikaa.

Reklamaation perusteella korvatut tuotteet ovat takuunalaisia sen ajan, mikä alkuperäisestä takuuajasta on jäljellä.

1. VINSSEIHIN LIITTYVIÄ TURVALLISUUSOHJEITA



VINSsiä EI SAA KÄYTTÄÄ IHMISTEN NOSTAMISEEN TAI SIIRTÄMISEEN, ELLEI SITÄ OLE LUOKITELTU IHMISIÄ KULJETTAVAKSI VINSsIKSI.



Lue käyttöopas huolellisesti ennen aloitusta. Suorita vins-sille kaikki neuvotut huoltotoimet.



Tämän käyttöoppaan tarkoitus on neuvoa vinssin oikea ja turvallinen käyttö ja järkevä huolto. Kun olet lukenut käyttöoppaan huolellisesti, pidä se täydellisenä vinssin lähellä niin, että se on aina käytettävissä. Jos et ymmärrä käyttöoppaan ohjeita tai tarvitset teknistä tukea, suosittelemme, että otat yhteyden VINSER OYn.



VINSER OY ei voi tietää tai ohjeistaa kaikkia toimenpiteitä, joilla tuotetta voi käyttää tai korjata, eikä eri menetelmien kaikkia vaaroja ja/tai tuloksia. Jos vinssiä käytetään tai huolletaan muulla kuin valmistajan nimenomaan suosittelemalla tavalla, on varmistettava, ettei tuotteen turvallisuus vaarannu. Jos käyttäjä on epävarma tuotteen käytöstä tai huollosta, hänen tulee asettaa se turvalliseen tilaan ja ottaa yhteys esimiehiin ja/tai tehtaaseen teknistä apua varten.



Käyttäjän on aina tarkistettava rakenteet, joihin parveketeline kiinnitetään. Mikäli rakenteessa havaitaan halkeamia tai muuta poikkeamaa, joka kertoo, että alusta ei ole terveessä kunnossa, laitetta ei saa asentaa kyseiselle alustalle.



NOSTOVINSsi
TAAKKOJEN NOSTAMISEEN



2. JOHDANTO

2.1. SÄÄDÖKSET

Vintturien asennus, käytön aloitus, testaus ja huolto perustuvat seuraaviin säädöksiin Suomessa ja kaikissa EY-maissa.

EY-konedirektiivi	2006/42/EY
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva EY- direktiivi	2004/108/EY
EY-pienjännitedirektiivi	2006/95/EY

2.2 YLEISTÄ

WinLift -vintturi on tarkoitettu materiaalien nostamiseen. Vintturin käyttö-tarkoitus on merkitty sen tyyppikilpeen. Kaikki muu kuin tyyppikilvessä tai teknisissä tiedoissa mainittu käyttö vapauttaa valmistajan kaikesta vastuusta.

2.3 SPESIFIKAATIO

Tunnistustiedot ja spesifikaatiot on merkitty vinssiin kiinnitettyyn tyyppikilpeen. Nämä tiedot voidaan kopioida tämän käyttöoppaan takakanteen.

Vintturi on suunniteltu ympäristön lämpötilaan -10 °C ... +40 °C.

Vakiotyyppisten sähkövinssien moottorien kotelointiluokka on IP 54. Nämä vinssit sopivat sisäkäyttöön ja ulkokäyttöön maissa.

2.4 VINTTURIN PÄÄOSAT

2.4.1 Moottorit

1. Moottori:

Moottorit tuottavat taakan liikuttamiseen tarvittavan vääntömomentin.

2. Jarru:

Jarru on turvalaite, joka tuottaa kuormituksen vastaisen vääntömomentin, kun moottoriin ei syötetä sähkövirtaa. Jarrun tuottama vääntömomentti on normaalisti 1,5 kertaa moottorin vääntömomentti.

3. Alennusvaihde:

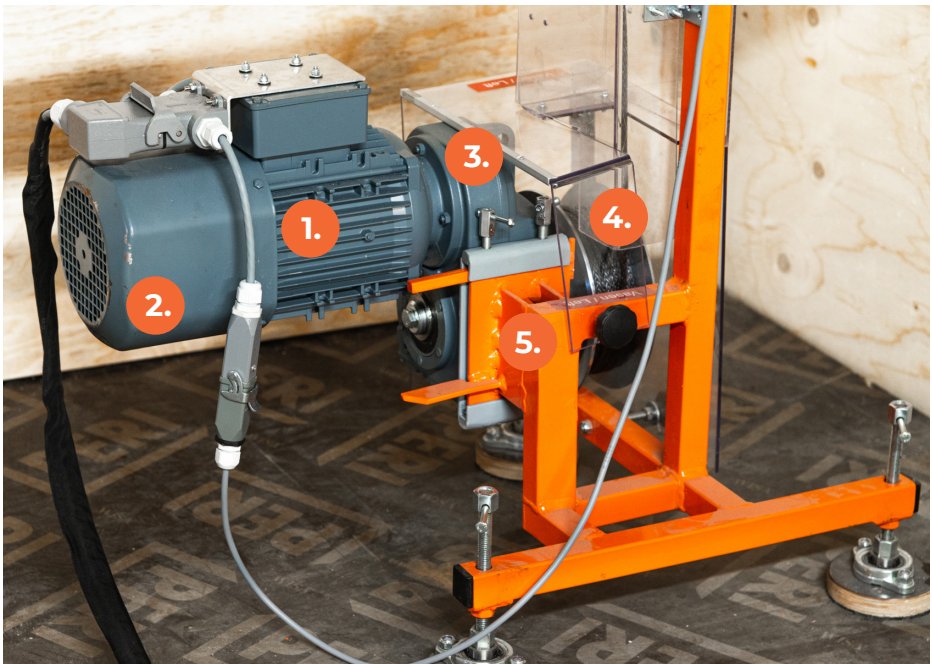
Alennusvaihte moninkertaistaa moottorin tuottaman vääntömomentin niin, että vääntömomentti riittää taakan liikuttamiseen.

4. Rumpu:

Rumpu on komponentti, joka ympärille köysi kiertyy. Rummun rajat ovat laipat. Turvallisuussyistä laippojen halkaisijat ovat ylimmän sallitun köysikerroksen ulkohalkaisija plus kaksi köyden halkaisijaa.

5. Runko:

Moottoria ja köysirumpua kannatteleva runko.



2.4.2 Radio-ohjaus ja ohjauskeskus

Ohjauskeskuksen kotelo:

Hätäpysäytin ja laitteiston tyypikilpi sijaitsee kotelon kannessa. Kotelo pitää sisällään moottorin, rajakytkimien ja merkkivalon ohjauksen sekä radio-ohjaimien vastaanottimen.

Ohjauskeskukselta tulevat virtajohdot kytketään sähkömoottoreille. Virtajohdot ovat varustettu keskenään erivärisillä, yhteensopiviksi värikoodatuilla pikaliittimillä, eikä niitä voi asentaa väärin. Ohjauskeskukselta tuleva pistotulppa kytketään normaaliin pistorasiaan. Ohjauskeskukselta lähtevät johdot myös rajakytkimille, merkkivalolle sekä laskurille. Näissä johdoissa on erilaiset pikaliittimet.

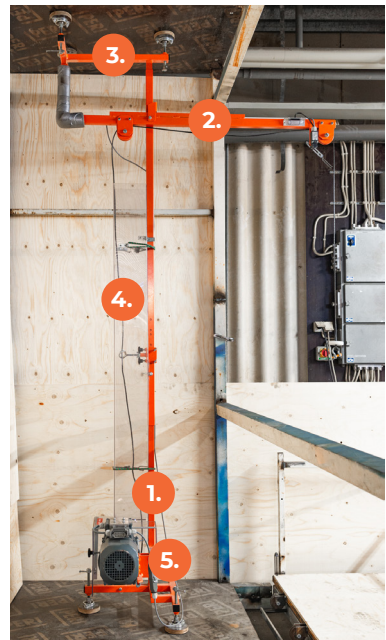


Ohjauskeskus toimii numeroita vastaavilla ohjaimilla. Esimerkiksi kuvassa: Teleradio 0002, ohjaimissa 0002.

2.4.3 Parveketeline

Parveketeline sisältää:

1. Pystyputki laakeroidulla alatuella
2. Pystyputki saranoidulla vaakaputkella jossa köysipyörä ja rajakytkin valmiiksi asennettuna.
3. Laakeroitu ylätuki
4. Läpinäkyvät elastiset suojat köysirummulle ja nostokorille kulkevalle köydelle.
5. Pystyputki sisältää moottori-kiinnityspaikan





Pystyputki kuljetus-
asennossa.



Tarvittaessa pystyputken saa kahteen osaan, mikäli kuljetus
tai siirrot asunnoissa vaativat jalan pienentämistä.



Nostokori kiinnitetään parveketelineeltä tuleviin
nostoköysiin.

2.5 WINLIFT-SÄHKÖVINTTURIN OHJAUS

WinLift -sähkövintturi toimitetaan kahdella erillisellä radio-ohjauslaitteella. Radio-ohjaimet on merkitty ohjainkotelossa olevalla numerosarjalla. Ohjauskeskus toimii numeroita vastaavilla ohjaimilla. Tarvittava jännite on merkitty ohjauskeskuksen tyyppikilpeen. Moottorin kytkentäohjeet kerrotaan tarkemmin kohdassa 3.2. Kauko-ohjaimen toiminta kerrotaan tarkemmin kohdassa 4.3.



Musta nuolinäppäin:

Paina kevyesti ja vinssi liikkuu hitaasti alaspäin. Paina kovemmin niin vinssi liikkuu alaspäin valitulla nopeudella.

Valkoinen nuolinäppäin:

Sama kuin musta nuolinäppäin, mutta toiminto ylöspäin.

Numeronäppäimet 2, 3 ja 4:

Nopean ajon eri nopeusvaihtoehdot. Numeronäppäintä painamalla kyseisen nopeusalue on käytössä niin kauan, kunnes nopeusaluetta vaihdetaan painamalla toista numeronäppäintä tai kunnes ohjainkeskuksesta otetaan virta pois.

S-Näppäin:

Painamalla S-näppäintä ja samanaikaisesti valkoista nuolinäppäintä tai mustaa nuolinäppäintä, vain toinen moottori toimii pakkoliikkeellä haluttuun suuntaan. Tämän toiminnon tarkoitus on tasata nostokori vaaka-asentoon.

Painamalla S-näppäintä ja 3-näppäintä yhtäaikaaisesti, voidaan valita alaraja haluttuun korkeuteen. Alarajaa ei tule asettaa 1,5 metri lähemmäksi maata.

Punainen painike pohjassa:

Ohjaimen pohjassa oleva punainen painike on hätä-seis-kytkin.

Alimmat mustat näppäimet:

2 alinta mustaa näppäintä ovat start-näppäimiä. Painamalla molempia start-näppäimiä yhtäaikaaisesti, ohjain aktivoituu järjestelmään.

Ohjain poistuu järjestelmästä painamalla ensin vasemmanpuolesita start-näppäintä ja sen jälkeen hätä-seis-painiketta pohjaan.



Tämä toimenpide tulee aina aina tehdä, jotta toisen ohjaimen voi aktivoida järjestelmään. Ohjaimet eivät voi olla yhtä aikaa aktiivisena järjestelmässä.

2.5.1 Hätäpysäyttimet

Vintturin radio-ohjauslaitteet on varustettu hätäpysäyttimellä ja hätäpysäytin on myös kytkentälaatikon päällä, joilla vintturi voidaan kytkeä pois päältä hätätilanteessa. Vintturin käyttäjille pitää näyttää hätäpysäyttim(i)en sijainti.



Hätäpysäytintä saa käyttää vain hätätilanteissa. Hätäpysäyttim(i)en toiminta pitää tarkistaa päivittäin.

2.6 KÖYSI

Marlow D12 Max Duneema SK75 köysi

Note: D12 MAX is tested by Marlow with spliced eye termination

DIAMETER: 5 mm

MASS: 15,6 g/m

AVERAGE STRENGTH: 3200 kg 31,4 kN

MIN STRENGTH: 2976 kg 29,2 kN

D12 Dyneema köydet ovat Standardin BS EN ISO 2307 mukaisia ja on valmistajan testauksen ja laatujärjestelmän mukaan käyttöön soveltuvia.

2.6.1 Köyden liitos nostosakkeliin

Valmistajan ohjeen mukaan köysi liitetään nostosakkeliin pleissatulla liitoksella. Tällä liitoksella murto-
lujuus laskee 30 %. Silmukka on valmistajan suosittelema.



Silmukka liitetään nostosakkeliin kuvien osoittamalla tavalla vetolujuus-silmukalla.



Nostosakkeliina tulee aina käyttää vain nostoon tarkoitettua sakkeliä.



Köyttä ei tule koskaan liittää nostosakkeliin solmulla.

2.6.2 Köyden taivutuskulma

Jotta köysi kiertyisi oikein, on tärkeää, että se tulee rummulta tarpeeksi pienessä poikkeamiskulmassa. Sileillä rummuilla kulma saa olla korkeintaan 2 astetta. Suuremmat kulmat aiheuttavat liikaa kulumista, hankausääntä ja huonoa kelautumista.

Poikkeamiskulman saamiseksi oikeaksi rumpu suunnataan oikeaan kulmaan köyteen nähden ja keskitetään se ensimmäisen taittopyörän suhteen.

Katso myös sivu 25 nähdäksesi köysiohjaimen oikean asennon ja oikean etäisyyden rummun akseliin.



Rumpu

Tarkista rummun yleinen kunto.

Köysipyörät

Varmista, että urat ovat kooltaan ja muodoltaan sopivia uudelle köydelle. Varmista, että kaikki köysipyörät pyörivät vapaasti ja ovat hyvässä kunnossa.



Köysisuojukset

Tarkista, ovatko kaikki köysisuojukset oikein paikoillaan ja kunnossa. Tarkista rakenteellisia osia suojaavien kulutuslevyjen tai telojen kunto. Jos näitä tarkistuksia ei tehdä, köysi voi toimia epätyytyttävästi ja olla vaarallinen.

3. ASENNUS

Jokainen vintturi toimitetaan testattuna ja pakattuna, ellei toisin ole sovittu.

Tarkista vastaanotetun tuotteen kunto heti ja ilmoita havaituista vaurioista kuljetusyritykselle.

3.1 WINLIFT VINTTURIN ASENTAMINEN



Käyttäjän on aina tarkistettava rakenteet, joihin parvekeline kiinnitetään. Mikäli rakenteessa havaitaan silmämääräisesti selkeitä epämääräisyyksiä, poikkeamia, halkeamia tms., laitetta ei saa asentaa kyseiselle alustalle. Laite tulee ensisijaisesti tukea betonisiin pintoihin. Mikäli laite joudutaan asentamaan muille pinnoille, tulee näiden pintojen kestävyys tarkistaa. Laakeroituja jalkoja ei saa koskaan jännittää lumen, jään tai muun vastaavan materiaalin päälle, joka voi muuttaa olomuotoaan.

Asennus aloitetaan laittamalla pystyputket sisäkkäin kuvien osoittamalla tavalla.





Säädä pystytanko molempiin suuntiin vesivaa'an osoittamaan suoruuteen. Suoruus saadaan säätämällä laakeroituja jalkoja. Tarkista suoruus molempiin suuntiin.



Asenna jalka parvekekaiteesta 15-20 cm etäisyydelle. Mikäli väli on 10 cm, nostokori on huomattavasti enemmän ulkona parvekekaiteesta, jolloin taakan ottaminen sisälle hankaloituu.



Tue jalalla merkin osoittamasta kohdasta ja taita vaakaputkea kädellä. Asenna ylä-
tuki vaakaputken yläkohtaan kuvien osoittamalla tavalla.

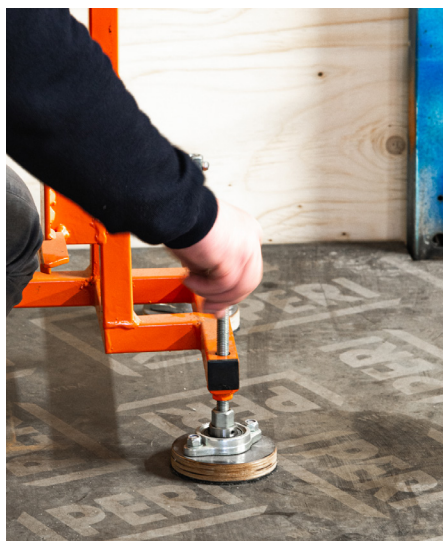




Säädä kattojalat kattoon kiinni. Aloita ylläolevaan kuvaan numerolla 1 merkitystä jalasta. Kiristä jalat siten, että ne ovat katossa kiinni ja vaakatangko on tolppaan nähden 90 asteen kulmassa.



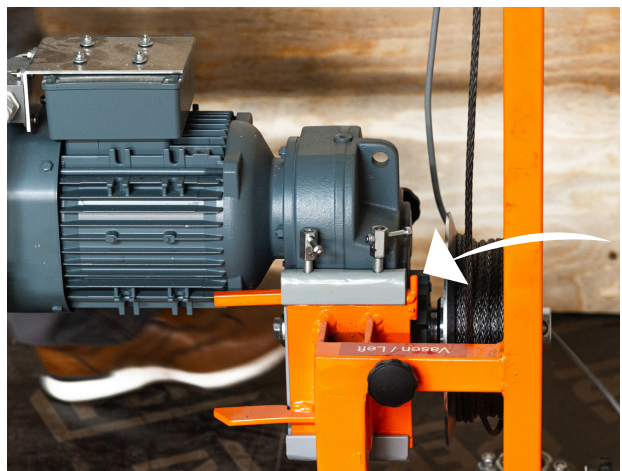
Kokeile lattiaan kohdistuvien jalkojen liikkuvuus kädellä. Jalassa tulisi olla kevyt paine, mutta se ei saa olla liian kireällä. Löysää tai alkujännitä jalkaa sopivaksi niin, että jalan liike säilyy.



Jännitä jalkaa kiertämällä sitä 1,5 kierrosta myötäpäivään. Nyt jalka on käyttöjännityksessä. Toista toimenpide kaikkiiin lattiaan kohdistuviin jalkoihin.



Asenna moottori kuvien osoittamalla tavalla.



Liikuta moottorin leuka rajatappiin asti.



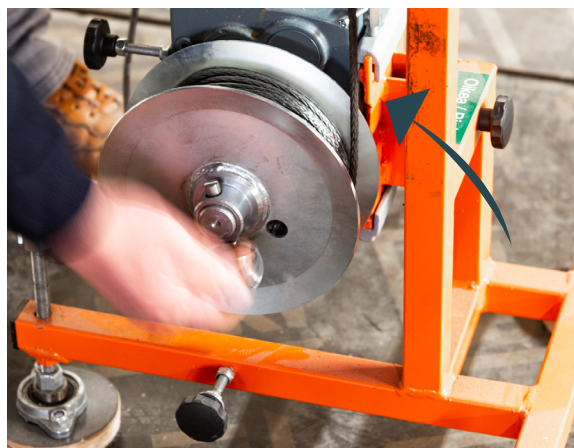
Kannattele moottoria ja kiristä runkoon.



Kiinnitä köysirumpu moottorin akseliin.



Varmista, että kiinnitys-sokka on kiinnitetty kuvan osoittamalla tavalla.



Varmista, että köysi liikkuu kuvan osoittamalla tavalla rungon puolella.



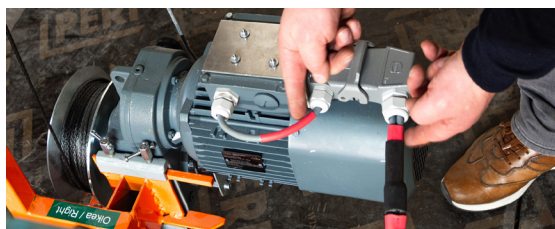
Asenna köysipakan suojus paikalleen. Toista toimenpide toiselle jalalle.



Tarkista jalkojen etäisyys vastaamaan nostokorin leveyttä.

3.2 SÄHKÖMOOTTORIN KYTKEMINEN

Käyttäjän tarvitsee kytkeä sähkömoottorit kytkentälaatikosta tuleviin johtoihin. Kaikki johdot ovat varustettu pikaliittimillä, eikä niitä voi asentaa väärin. Lisäksi kytkentälaatikosta tuleva pistotulppa kytketään normaaliin pistorasiaan.



Kytke ohjainkeskus moottoreihin pikaliittimillä. Yhdistä kaikki liittimet värien mukaisesti paikalleen ja lopuksi yhdistä virtajohto seinään.



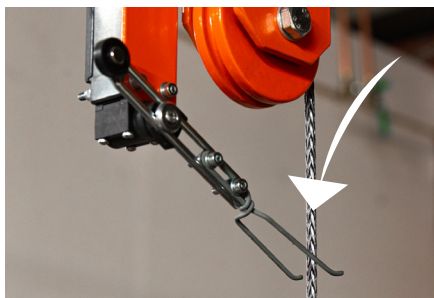
Jalasta tuleva liitin yhdistetään moottorissa olevaan liittimeen.



Kytke radio-ohjain järjestelmään. Katso ohjaimen käyttö kohdasta 4.3. Tarkista, että merkkivalot syttyvät päälle.

Aja varovasti nostokori rajakatkaisijalle tarkistaen rajakatkaisijan toiminta.

Tarkista, että köysi kulkee rajakatkaisijan haarukan välissä.





Kiinnitä nostosakkeliin noin 2-3 kilon paino, jotta paino vetää köyden kohti maata. Ilman painoa köysi ei kulje maata kohti. Toista toimenpide molempiin sakkeleihin. Aja nostoköydet alas ja seuraa samalla köysirumpujen kulkua. Tarkista, että köysi kulkee rummussa ongelmitta.

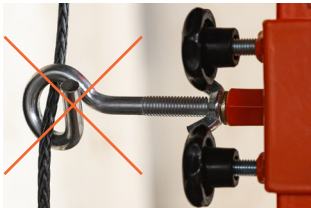


Kiinnitä sakkelit korin nostokohtiin.

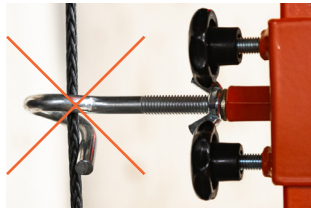
Reikien tarkoitus on tasata kuorman painetta eri tilanteissa, jotta nostokorin nousukulma on riittävän suora. Tämän nousukulman käyttäjä tarkistaa eri tilanteissa nostamalla koria 30 cm irti maasta. Mikäli korin asento on huono, lasketaan taakka alas ja vaihdetaan nostosakkelin paikkaa toiseen nostokohtaan. Toimenpide toistetaan kunnes korin nousukulma on riittävän turvallinen.



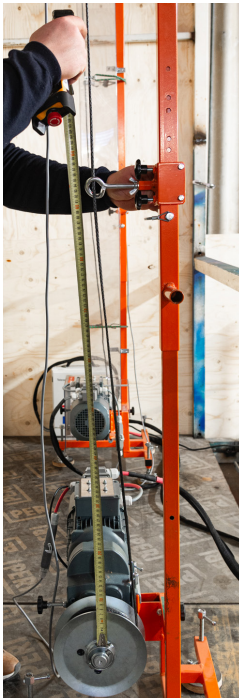
Säädä köysiohjain kuvan osoittamalla tavalla. Köyden tulee kevyesti osua renkaan sisäpinnoille.



Ei näin.



Ei näin.



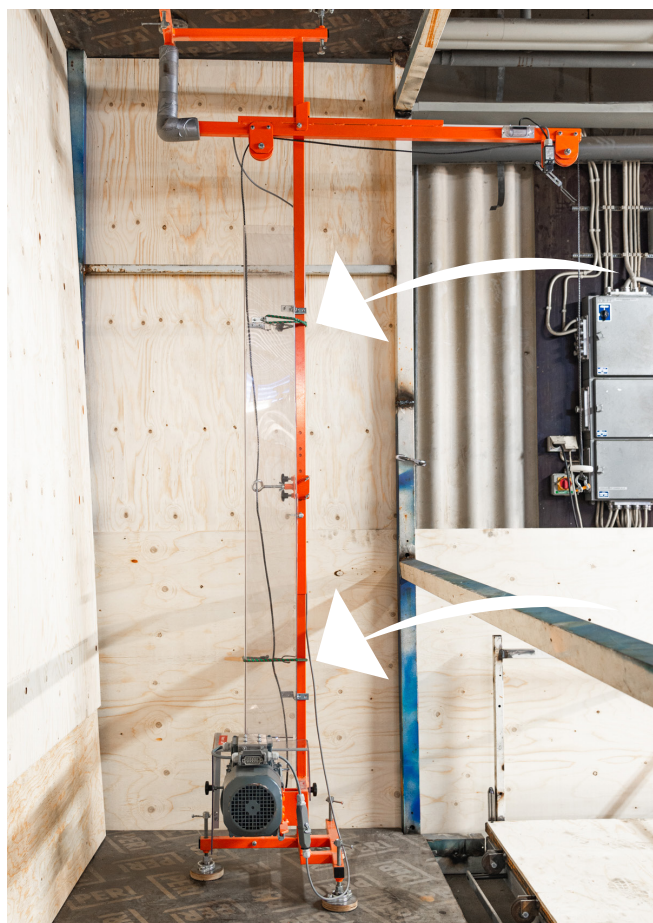
Mittaa etäisyys akselista köysiohjaimeen. Etäisyyden tulee olla n. 95 cm +/- 5 cm.

Seuraa ensimmäisten kymmenen noston aikana köyden pakkautumista köysirumpuun ja hienosäädä tarvittaessa köysiohjainta.



Asenna köysipakan suojuksen päälle pystyputken köysisuoja molempiin jalkoihin.

Sido suojus kiinni lenkeillä.



4. WINLIFT-LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTO

4.1 KÄYTTÖÖNOTTO

1. Tarkista järjestelmän toiminta ennen käyttöönottoa tekemällä muutamia kokeita ilman kuormaa.
2. Tarkista, että köysi kulkee ohjaimen ja köysipyörien kautta sekä rajakytkimen haarukan välistä.
3. Kiinnitä nostokori köydessä olevilla nostosakkeleilla. Tämän jälkeen suorita joitain koenostoja tyhjällä korilla ja saman aikaisesti seuraa köysipakan toimintaa ja jalkojen tuentaa. Aja nostokori hiljaa rajakatkaisijalle varmistuen rajakatkaisijan toiminta.



Kiinnitä nostosakkeliin noin 2-3 kilon paino, jotta paino vetää köyden kohti maata. Ilman painoa köysi ei kulje maata kohti. Toista toimenpide molempiin sakkeleihin. Aja nostoköydet alas ja seuraa samalla köysirumpujen kulkua. Tarkista, että köysi kulkee rummussa ongelmitta.



Kiinnitä sakkelit korin nostokohtiin.

4. Aja nostokori alas mutta jätä kori n. 1,5 metriä maanpinnasta ylös ja aseta alaraja paikoilleen painamalla ohjain näppäimiä S ja 3 painiketta yhtäaikaaisesti 5-10 sek. alaraja aktivoituu. Kori pysähtyy alarajaan ja sen jälkeen korin voi ajaa hallitusti maanpinnalle.
5. Aseta nostokoriin kohteessa käytettävän tuotteen maksimi kuorma + 25% Nosta kori irti maasta ja varmista, että kannatinrakenteet pitävät nostimen vakaana. Pystytarkistuksessa on lisäksi tarkistettava tehty asennus. Kiinnitä ohjainnaru nostorungon alatankoon (hollinaru).



Laitteen käytöstä on aina tiedotettava niitä asukkaita missä linjassa kulloinkin laitetta käytetään. Asukkaille on tehtävä tiedote parvekkeen käytöstä siltä ajalta kun laitetta käytetään. Asukas ei koskaan saa kurkottaa kaiteen yli ja tämä on käyttäjän varmistettava.

6. Aseta köysisuojat paikoilleen. Täytä asennuspöytäkirja.
7. Laitetta käytetään kahdella erillisellä radio-ohjauslaitteella. Vain yksi ohjainlaite voi olla kerralla aktivoituneena.
8. Maassa olevalla käyttäjällä on ohjainlaite sekä kerroksessa olevalla käyttäjällä on toinen ohjainlaite. Näiden henkilöiden välillä pitää olla puheyhteys. Käyttäjät järjestävät tarvittavat laitteet puheyhteyden varmistamiseksi.



Maassa oleva henkilö pysäyttää ajon hyvissä ajoin ennen haluttua korkeutta, johon taakka kuljetetaan.

9. Maassa oleva henkilö lähettää nostokorin ylös omalla ohjaimellaan seuraan korin kulkua ja ohjaten apunaruua käyttäen (hollinaru) mikäli olosuhteet vaativat hollinarun käyttöä.
10. Maassa oleva henkilö poistaa oman ohjaimen painamalla vasenta mustaa start nappulaa ja saman aikaisesti hätä seis painiketta.
11. Kerroksessa oleva käyttäjä aktivoi oman ohjaimen vapauttamalla hätäseis-painikkeen ja painamalla saman aikaisesti kahta ohjaimen alimmaista start-painiketta yhtäaikaaisesti (4.4). Tämän jälkeen kerroksessa oleva käyttäjä ajaa korin haluttuun korkeuteen.

12. Kerroksessa oleva käyttäjä purkaa tavarán. Vain maassa oleva käyttäjä ajaa korin alas koska maassa oleva käyttäjä pystyy seuraamaan ympäristöä sekä ohjaamaan apunarulla korin liikettä.



Kerroksessa oleva käyttäjä varmistaa joka tilanteessa, että kori on aina lukitussa tilassa. Ennen korin lähettämistä kohti maata tulee kerroksessa olevan käyttäjän varmistaa, että kori on ylä-asennossa lukitussa tilassa (katso kuva alta) . Kerroksessa oleva käyttäjä antaa maassa oleva olevalle käyttäjälle luvan ajaa korin alas.

4.2 NOSTOKORIN KÄYTTÖ



Nostokori lukittuna pystyasentoon



Nostokori vapautetaan lukituksesta ottamalla tukea sinisestä rakenteesta nostamalla keltaista tankoa kahden käden peukaloilla ylöspäin.



Nostokoria käännetään käyttäjän suuntaan kunnes se lukittuu ala-asentoon. Ala-asennossa toista toimenpide vapauttamalla lukitus ja kääntämällä koria pois päin kunnes kori lukittuu ylä asentoon.



Varmista, että kori on aina lukitusasennossa. Koria ei tule koskaan käyttää tilanteessa, jossa kori ei ole lukossa joko ylä- tai ala-asennossa.



4.3 RADIO-OHJAINEN KÄYTTÖ

Radio-ohjaus

WinLift vintturissa on radioteitse toimiva kauko-ohjaus, sen käyttö on kaikkein kätevintä. Kauko-ohjaimessa on painikkeet, joiden avulla taakkoja voi laskea tai nostaa eri nopeuksilla.

Kauko-ohjaimessa on hätäpysäytyspainike, jota painettaessa vinssi pysähtyy välittömästi. Hätäpysäytyspainikkeen vapauttamisen jälkeen vinssiä voi taas käyttää.



Tarkista, että ohjaimen virta on päällä.



Vapauta hätäkatkaisija, jonka jälkeen merkkivalot syttyvät.



Paina molempia start-nappuloita yhtä aikaa. Katso, että vain vihreä valo palaa. Ohjain on aktivoitunut järjestelmään ja on käyttövalmiina.

Järjestelmää voi ohjata vain yhdellä ohjaimella kerrallaan. Mikäli järjestelmää halutaan käyttää toisella ohjaimella, tulee käytössä oleva ohjain sulkea järjestelmästä.



Ohjain suljetaan pois käytöstä painamalla kuvan osoittamaa vasenta start-nappulaa pohjassa ja sen jälkeen painamalla hätäkatkaisijaa pohjassa. Tarkista, että vihreä merkkivalo sammuu. Nyt ohjain on suljettu pois järjestelmästä.

Numerot 2, 3 ja 4 ovat eri nopeuspainikkeita. Suurin nopeus saavutetaan painikkeella nro 4. Nopeusaluetta voidaan muuttaa painamalla toista nopeusaluetta myös ajon aikana.

Nuolinäppäintä painettaessa taakka nousee tai laskee nuolen osoittamaan suuntaan. Nuolinäppäintä painettaessa yhden pykälän on ns. hidas ajo käytössä. Hidas ajo on vakio kaikilla eri nopeusalueilla. Jos painat painiketta pohjaan asti, nopeus määräytyy numerosarjan mukaista nopeutta.

Ohjaimella voidaan asettaa alaraja portaattomasti haluttuun kohtaan. Kuitenkin huomioiden, että korin etäisyys tulisi olla minimissään 1,5 metriä maan pinnasta irti. Tämän alemmaksi alarajaa ei tule aktivoida. Aja nostokori n. 1,5 metrin korkeuteen ja pysäytä nostin. Tämän jälkeen paina samanaikaisesti S-painiketta ja numeroa 3 noin 5-10 sekuntin ajan. Näin alaraja on aktivoitu. Tee koeajo nostamalla kori ylös ja ajamalla kori alas. Korin tulisi pysähtyä alarajaksi asetettuun kohtaan. Alarajan kohdalla vapauta ohjaimen nuolinäppäin ja paina nuolinäppäintä uudelleen. Näin pystyt ajamaan korin turvallisesti maahan.

Koria tulee aina seurata nostaessa tai laskiessa. Mikäli korin vaakapoikkeama muuttuu liikaa, ohjaimella pystytään ohjaamaan vain toista moottoria, jolloin koria pystytään korjaamaan vaakatasoon uudestaan. Ohjaus tapahtuu painamalla S-kirjainta ja samanaikaisesti nuolinäppäintä ylös- tai alaspäin.



Mikäli vaaratilanne esiintyy, paina ohjaimen hätäkatkaisijaa. Katkaisija pysäyttää kaiken liikkeen.

5. TURVALLISTA KÄYTTÖÄ KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA

5.1 TÄRKEITÄ KÄYTTÖÄ KOSKEVIA HUOMAUTUKSIA



VINSSIÄ EI SAA KÄYTTÄÄ IHMISTEN NOSTAMISEEN TAI SIIRTÄMISEEN, ELLEI SITÄ OLE LUOKITeltu IHMISIÄ KULJETTAVAKSI VINSSIKSI.



Lue käyttöopas huolellisesti ennen aloitusta. Suorita vinssille kaikki neuvotut huoltotoimet.



Tämän käyttöoppaan tarkoitus on neuvoa vinssin oikea ja turvallinen käyttö ja järkevä huolto. Kun olet lukenut käyttöoppaan huolellisesti, pidä se täydellisenä vinssin lähellä niin, että se on aina käytettävissä. Jos et ymmärrä käyttöoppaan ohjeita tai tarvitset teknistä tukea, suosittelemme, että otat yhteyden VINSER OYn.

1. Vain laitteen käyttöohjeisiin perehtyneet henkilöt saavat käyttää laitetta.
2. Vinssi käyttäjän pitää lukea ohjeet ja perehtyä tuotteeseen ennen sen käyttämistä.
3. Vinser Oy:n valtuuttamat huoltoliikkeet ja jälleenmyyjät voivat korjata ja huoltaa vintturi laitteistoa.
4. Ennen lähempiä tarkistuksia varmista, ettei laitetta kuormiteta ja että sähkövirta on katkaistu. Vinssi täytyy olla irrotettuna sähköverkosta.
5. Tarkista vinssin ohjauslaitteet ja toiminta, ennen kuin käytät sitä.
6. Älä käytä vinssiä testaamatta sitä ensin. (Katso kohtaa "Tarkastus ja testaus.")
7. Älä käytä vinssiä, jos siinä on vaurioita.
8. Älä käytä vinssiä, jota ei ole huollettu ja varusteltu oikein.

9. Älä asenna vinssiä turvattomalle alustalle. Vinssin kaikkien pulttien ja alustan pitää kestää suurempaa kuormitusta kuin vinssin köysi.
10. Älä käytä vinssiä, jos sen lähellä on ihmisiä, ja joku voi päästä koskemaan sen liikkuviin osiin.
11. Kaikkien kilpien ja varoitusten pitää olla kiinnitettyinä pysyvästi vinssiin.
12. Kun aloitat noston, älä heiluta taakkaa.
13. Älä jätä riippuvaa taakkaa ilman valvontaa.
14. Älä käytä rajakatkaisimien asetuksia vinssin pysähtymiskohtien säätämiseen. Rajakatkaisimet on tarkoitettu vain varmistamaan, ettei vinssi liike jatku vahingossa liian pitkälle.
15. Tarkista aika ajoin kaikkien kiinnitysten tiukkuus. Tarvittaessa kiristä. Vaihda kiinnitykset, jos havaitset niissä vaurioita.
16. Aseta vinssi oikeaan asentoon ja tee kiinnitykset oikean kokoisilla ja oikein kiristetyillä pulteilla asennusohjeen mukaisesti. Kiristä jalat asennusohjeen mukaisesti.
17. Tarkista alennusvaihteen öljytaso ja tarvittaessa lisää öljyä.
18. Varmista aina, että kaikki ihmiset ja katselijat ovat kaukana taakasta ja vinssistä.
19. Jos ulkopuoliset pääsevät helposti käsiksi vinssiin, toteuta EY-määräysten mukaiset suojaukset (D.M.89/392/ETY).
20. Käytä turvallisia menetelmiä ja kiinnitä taakka aina nostamisia/laskemisia varten.
21. Varo kuormittamasta vinssiä iskukuormituksilla. Äkkinäinen kuormitus voi aiheuttaa vinssijärjestelmään liiallisia kiihtyvyysoimia, jotka kuluttavat vinssiä ja voivat rikkoa sen. Iskukuormituksia esiintyy tavallisesti taakkaa nostettaessa/laskettaessa. Eräs tapa välttää näitä on käyttää riittävän vahvaa (turvakerroin yleensä SF6) apuköyttä (hollinaru).
22. Rajakatkaisimet ovat turvalaitteita. Ne eivät sovi asemointilaitteiksi.
23. Taakan heiluminen lisää kuormitusta olennaisesti. Älä päästä taakkaa heilumaan. Mikäli tuuliolosuhteet ovat yli 12 m/s vinssiä ei saa käyttää.

24. Älä käsittele köysiä ilman suojakäsineitä. Älä koskaan yritä siirtää jännityksen alaista köyttä.
25. Varmista, että köysi sopii kooltaan ja ominaisuuksiltaan tähän vinssiin. Varmista, että köysi on kiinnitetty rumpuun oikein. Jätä rummulle aina vähintään kolme kierrosta köyttä.
26. Varmista, että rummulla olevan köyden kiertymissuunta on oikea. Katso asennusohjeet. Kun kiertymissuunta on oikea, köysi kestää pitempään.
27. Tarkista köyden kunto. Varmista, ettei siinä ole katkenneita säikeitä eikä mutkia, jotka voisivat aiheuttaa köyden murtumisen.
28. Tarkista turvalaitteiden toiminta ja tehokkuus.
29. Varmista, että käyttöolosuhteet vastaavat vinssin ominaisuuksia.
30. Älä nosta taakkoja, jotka painavat vinssin turvallista nostokykyä (W.L.L.) enemmän.
31. Kun köysi löystyy rummulla, sillä on taipumus venyä, millä on seuraavia seurauksia: köysi "leikkautuu sisään", kun vinssiä taas kuormitetaan, tai köysi luistaa rummulta ja juuttuu muualle vinssiin (esim. vinssin akselin ympärille). Kummassakin tapauksessa köysi vahingoittuu niin pahasti, että se pitää vaihtaa.

6. TESTIT JA TARKASTUKSET

6.1 HUOLTO- JA KORJAUSTÖITÄ KOSKEVIA VAROITUKSIA



- Huolto- ja korjaustöiden ajaksi vinssi pitää irrottaa sähköverkosta.
- Moottori ja vaihdelaatikko kuumenevat vinssiä käytettäessä. Näiden komponenttien pitää antaa jäähtyä ennen huolto- ja korjaustöiden aloittamista.

6.2 TARKASTUKSET



- Turvallisuus-, käyttö- ja huoltokoulutusta saaneiden työntekijöiden pitää tarkastaa ja testata kaikki uudet tai muutetut laitteet ja varmistaa ennen käyttöönottoa, että ne toimivat turvallisesti ilmoitetuilla kuormituksillaan.
- Älä käytä vinssiä, jos se havaitaan tarkastuksessa vialliseksi. Säännöllisessä käytössä oleville laitteille pitää suorittaa rutinitarkastukset ja määräaikaiset tarkastukset.
- Moottoreiden jarruvoima tulee tarkistaa vuosittain. Jarruvoiman saa säätää Vinser Oy:n valtuuttamat huoltoliikkeen. Mikäli jarruasetus ei ole paikoillaan, on mahdollista, että moottori ei pyöritä köysirumpua, vaikka moottori saa ohjaussignaalin. Tai vastaavasti taakka luistaa jarrutustilanteessa.
- Myös Winlift -nostimen ohjainkeskuksen turvallisuus, köyden kunto sekä rajakatkaisimien toiminnan tarkastus tulee tehdä vuosittain.

Rutiinitarkastukset ovat käyttäjien tai huoltoasentajien vinssin käytön aikana suorittamia silmämääräisiä tarkastuksia. Määräaikaiset tarkastukset ovat koulutuksen saaneiden työntekijöiden suorittamia perusteellisia tarkastuksia. Tarkastusvälit riippuvat laitteen kriittisten komponenttien luonteesta ja käytön vaativuudesta. Säännöllisesti suoritettu huolellinen tarkastus paljastaa mahdolliset vaaralliset muutokset jo varhaisessa vaiheessa, jolloin korjaus voidaan tehdä, ennen kuin muutos aiheuttaa vaarallisen tilanteen. Tarkastuksessa tai työn aikana havaituista puutteista pitää ilmoittaa vinssistä vastaavalle, nimetylle henkilölle. Ennen vinssin käyttämistä on selvitettävä, aiheuttaako havaittu puute turvallisuusvaaran.

Pöytäkirjat ja raportit

Jokaisesta vinssistä on pidettävä jonkinlaista pöytäkirjaa, johon merkitään kaikki määräaikaisissa tarkastuksissa tarkastettavat asiat. Raportit pitää arkistoida niin, että ne on helppo myöhemmin tarkistaa.

Köyttä koskevat raportit

On laadittava pöytäkirja, joka on osa köyden pitkän aikavälin tarkastusohjelmaa. Pöytäkirjaan pitää merkitä myös käytöstä poistetun köyden kunto.

Mikäli köysi havaitaan yhtään vioittuneeksi, tulee köysi vaihtaa rungosta uuteen. Köysien vaihtoajankohta on hyvä kirjata ylös, jotta köyden vaihtovälit ovat arvioitavissa.

Rutiinitarkastus

Kun laite on jatkuvassa käytössä, työntekijöiden pitää suorittaa sille rutiinitarkastus jokaisen työvuoron alkaessa. Lisäksi käytön aikana suoritettujen rutiinitarkastukset paljastavat mahdolliset vauriot ja niistä kertovat merkit (kuten epänormaali ääni, merkkivalot ja toimintavarmuus).

1. VINSSI

Tarkista ennen käyttöä silmämääräisesti, näkyykö vinssin koteloissa, ohjauslaitteissa, jarruissa tai rummussa merkkejä vaurioista. Älä käytä vinssiä, jos köysi ei kierry rummulle tasaisesti. Tämän vinssin käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta koulutusta saaneen työntekijän pitää selvittää kaikki havaitut epäkohdat.

2. KÖYSI

Tarkasta silmämääräisesti kaikki köydet, joita työpäivän aikana odotetaan käytettävän. Tarkista, onko köydessä mutkia, pullistumisia, kudosaaurioita. Jos vaurio on ilmeinen, tämän vinssin käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta koulutusta saaneen työntekijän pitää selvittää kaikki havaitut epäkohdat.



Köyden kulumista ei voi täysin selvittää silmämääräisellä tarkastuksella. Jos köydessä havaitaan kulumista, se pitää tarkastaa kohdassa “Määräaikaiset tarkastukset” neuvotulla tavalla.

3. SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Tarkasta verkkoliitännät. Jos epäilystä ilmenee, tarkista alennusvaihteen toiminta, jännitteen putoaminen ja virta. (Korjaa vialliset johdot ja liittimet.)

4. OHJAUSLAITTEET

Varmista vinssiä käytettäessä, että se reagoi ohjauskomentoihin nopeasti ja pehmeästi. Jos vinssi reagoi hitaasti tai liikkuu epätyytyttävästi, älä käytä sitä, ennen kuin kaikki ongelmat on selvitetty.

5. JARRUT

Kokeile jarruja vinssin käytön aikana. Jarrujen pitää kannattaa taakka luistamatta. Automaattijarrujen pitää irrottaa, kun vinssin moottori käynnistetään. Jos jarrut eivät kannata taakkaa tai eivät irrota oikein, ne pitää säätää tai korjata.

6. KÖYDEN KIERTYMINEN RUMMULLE

Tarkista, kiertyykö köysi oikein rummulle ja onko sen kiinnitys kunnossa.

Määräaikaiset tarkastukset

Määräaikaisten tarkastusten tiheys riippuu ennen muuta käytön vaativuudesta:

NORMAALI: kerran vuodessa

RASKAS: kerran puolessa vuodessa

ERITTÄIN RASKAS: kerran kolmessa kuukaudessa

Määräaikaisista tarkastuksista pitää laatia pöytäkirja, jonka perusteella tarvittavat toimet voidaan arvioida. Tarkasta kaikki kohdassa "Määräaikaiset tarkastukset" mainitut kohteet.

Tarkasta myös seuraavat asiat:

1. RUNKO

Tarkista, onko pääkomponenteissa muodonmuutoksia, murtumia tai korroosiota. Jos ulkoisessa tarkastuksessa havaitaan, että tarvitaan tarkempi tarkastus, palauta vinssi VINSER OYlle.

2. KIINNITYSPISTEET

Tarkasta vinssin kiinnityspisteet, sokat, ruuvit, mutterit ja kiinnityselimet, myös kiinnityspultit. Jos jotain puuttuu tai on vahingoittunut, korjaa tilanne. Kiristä löystyneet komponentit.

3. RUMPU JA KÖYSIPYÖRÄT

Tarkista, näkyykö murtumia, kulumia tai muita vaurioita. Vaihda osat tarvittaessa.

4. KÖYSI

Rutiinitarkastusten lisäksi tarkista seuraavat asiat:

- a. Likaantuminen, poista lika ja pöly
- b. Päätyliitos löysällä tai vahingoittunut. Tarvittaessa korjaa tilanne.

5. KAIKKI KOMPONENTIT

Tarkista, näkyykö osissa ulkopuolelta kulumia, vaurioita, muodonmuutoksia tai likaisuutta. Puhdista, vaihda tai voitele tarpeen mukaan.

6. JARRU

Kokeile, toimiiko jarru oikein. Jarrun pitää kannattaa luistamatta 150-prosenttisesti nimelliskuorma rummun ollessa täynnä. Jos jarru toimii huonosti tai siinä näkyy vaurioita, palauta vinssi valtuutettuun huoltoon korjattavaksi. Tarkasta jarrun kaikki pinnat kulumien, muodonmuutosten tai vieraiden aineiden kertymien varalta. Jos jarruhihna näyttää kuluneelta, likaiselta tai vahingoittuneelta, se pitää vaihtaa. Puhdista tai vaihda komponentit tarpeen mukaan.

7. ALUSTA TAI TUKIRAKENNE

Tarkista onko vääntymiä tai kulumia ja pystyykö rakenne vielä kannattamaan vinssin ja taakan. Varmista, että vinssi on hyvin kiinnitetty ja että kiinnitystarvikkeet ovat hyvässä kunnossa ja tiukalla.

8. TARRAT JA KILVET

Tarkista, että tarrat ja kilvet ovat paikoillaan ja lukukelpoisia. Jos joku puuttuu tai on vahingoittunut, kiinnitä tilalle uusi.

Vinssit, joita ei käytetä säännöllisesti

1. Kun laite on ollut käyttämättä kuukauden tai yli, mutta alle kuusi kuukautta, sille pitää ennen käyttöönottoa tehdä "rutiinitarkastus".
2. Kun laite on ollut käyttämättä yli kuusi kuukautta, se pitää ennen käyttöönottoa tehdä "määräaikainen tarkastus".
3. Käyttöä odottavalle laitteelle pitää tehdä "rutiinitarkastus" ainakin puolen vuoden välein. Jos käyttöolosuhteet poikkeavat tavanomaisista, tarkastukset pitää tehdä useammin.
4. Vinssi tulee varastoida kuivassa ja lämpimässä tilassa. Vinssiä ei tule varastoida ulkoilmatiloissa.



Noudata käytön luotettavuudesta säädettyjä maakohtaisia lakeja ja määräyksiä.

6.3 VIANETSINTÄ

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Vinssi ei toimi.	• Sähkövirta puuttuu. • Vinssi on ylikuormittunut. • Jarru ei ole irrottanut.	• Tarkista kytkennät, piirit, verkkojohdot. • Tarkista kuormitus. • Vapauta tai puhdista jarru. • Tarkista, onko jarrupiirissä vuotoja.
Taakka ei pysähdy.	• Jarru luistaa. • Vinssiä on ylikuormitettu. • Rajakatkaisin toimii väärin.	• Tarkista jarrun vällys (ilmaraako) tai vaihda jarru. • Vähennä kuormitusta vinssille sopivaksi. • Tarkista rajakatkaisimen suunta.

Ongelma	Mahdollinen syy	Mahdollinen ratkaisu
Vinssi toimii liian hitaasti.	- Vinssiä on ylikuormitettu. - Jarru ei ole irrottanut kokonaan. - Alennusvaihde on vahingoittunut.	- Vähennä kuormitusta vinssille sopivaksi. - Tarkista virtaus painejohdossa. - Vapauta tai puhdista jarru. - Tarkista paluujohdon vastapaine. - Tarkista alennusvaihde (kuuntele, kuuluuko outoja ääniä).
- Öljyvuoto.	- Öljytulppa vuotaa. - Tiiviste vuotaa. - Huohotintulppa on väärässä paikassa. - Öljyä vuotaa muualta kuin tulpasta.	- Kiinnitä oikeanlainen öljytulppa tiivisteineen. - Asenna uusi tiiviste. - Tulpan pitää olla vaihdelaatikon ylinnä olevassa kohdassa. - Tarkista, onko löystyneitä ruuveja, kiristä. - Tarkista vaihdelaatikon muut tiivisteet. Tarvittaessa vaihda.
Köysi ei kierry oikein rummulle.	- Liian suuri poikkeamiskulma. - Köysi kiertyy löysästi.	- Säädä poikkeamiskulma hyväksyttyihin rajoihin (2° - 4°). - Pidä köysi tiukalla, kun se kierretään rummulle.
Vinssi tärisee.	Alustan kiinnityspultit löysällä.	Kiristä alustan pultit oikeaan tiukkuuteen.

7. KUNNOSSAPITO

WinLift vintturi on suunniteltu niin, että ne kaipaavat minimaalisesti huoltoa mutta niille pitää tehdä seuraavat huoltotyöt.

7.1 VOITELU

Voiteluvälit perustuvat siihen, että vinssiä käytetään ajoittain kahdeksana tuntina joka päivä, viitenä päivänä viikossa.

Kun käyttö on tätä suurempaa, voiteluvälejä pitää tihentää. Voiteluaineet perustuvat siihen, että käyttöympäristö on suhteellisen vapaa pölystä, kosteudesta ja syövyttävistä höyryistä.

Kierteet

Kierreakselit, ruuvit ja mutterit kannattaa käsitellä kierteenvoiteluaineella tai tarttumisen estävällä aineella. Poista vanha voiteluaine, puhdista osa hapotomalla liuottimella ja sivele osaan uutta voiteluainetta ennen sen asentamista.

Laakerit ja nivelet

Kestovoideltuja

Moottori

Kaikkien sähkömoottoreiden laakerit on kestovoideltu.

Köysi

Noudata köyden valmistajan ohjeita. Noudata vähintään seuraavia ohjeita. Poista lika, pöly ja muut aineet köyden pinnasta.



Tarkista köyden kunto aina ennen vinssin käyttämistä. Köysi pitää vaihtaa uuteen, jos siinä on puristumia tai katkenneita säikeitä.

7.2 VAIHDELAATIKON ÖLJYN TARKISTAMINEN JA VAIHTAMINEN

Kun vaihdelaatikossa ei ole koko käyttöiän toimivaa kestovoitelua, tarkista öljytaso kerran kuukaudessa ja tarvittaessa lisää oikeanlaista öljyä.

Öljyn määrä ja -laatu sekä öljyn tarkistus- ja täyttötulpat löytyvät liitteestä ja vinssin teknisistä tiedoista.



Öljyn lämpeneminen 70 °C:een on normaalia.

Hammasvaihde eli tappimoottori

Kaikissa muissa kartiopyörävaihteissa on EP-tasoista mineraaliöljyä, jonka ISO-viskositeetti on ISO VG 220. Öljy pitää vaihtaa ensimmäisen kerran 300 käyttötunnin jälkeen. Sitten öljy pitää vaihtaa 4000 käyttötunnin välein tai ainakin kerran vuodessa.

Planeettavaihteistot

Kaikissa planeettavaihteistoissa pitää käyttää on EP-tasoista mineraaliöljyä, jonka ISO-viskositeetti on ISO VG 150-220. Öljy pitää vaihtaa ensimmäisen kerran 150 käyttötunnin jälkeen. Sitten öljy pitää vaihtaa 2000 käyttötunnin välein tai ainakin kerran vuodessa.

Vaihteistoissa voi joissain tapauksissa olla synteettistä öljyä* (esim. kun käyttö on erittäin vaativaa tai lämpötilat ovat äärimmäisiä). Siinä tapauksessa öljyä voi normaalisti käyttää 8000 tuntia ennen vaihtamista.



Liitteessä eri tyypeille ilmoitetut öljymäärät ovat vain viitteellisiä. Täytä vaihdelaatikko tasotulppaan asti. Tasotulpan sijainti riippuu tilauksessa mainitusta asennusasennosta.

Vanhat voiteluöljyt pitää hävittää voimassa olevia määräyksiä noudattaen.

7.3 PULTTIEN TIUKKUUDEN TARKISTAMINEN

Tarkista aika ajoin moottorien kiinnityskohdan pulttien tiukkuus telinerunkoon.

8. PURKAMINEN



Vinssi puretaan asennukseen nähden käänteisessä järjestyksessä. Nouda myös purkutyössä asennusta koskevan luvun turvallisuusohjeita.

Varmista, että työskentelyalueella ei ole esteitä, ennen kuin aloitat purkamisen. Vinssin pitää olla pysähdyksissä ja ilman kuormaa.

9. YHTEYSTIEDOT JA SERTIFIOINNIT

9.1 YHTEYSOSOITE

Mikäli kysyttävää ilmenee, älä epäröi ottaa meihin yhteyttä kysymyksinesi.

VINSER OY

Osoite: Martinkatu 4
20810 Turku
FINLAND

Puhelin: +358 (0) 400 8734

Sähköposti: info@vinser.fi

Internet: www.vinser.fi

Käyttöohjeet: www.vinser.fi

9.2 EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS WINLIFT NOSTOVINTTURIILLE

Sivulla 46 ja 47.

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Kuten määrätty EY konedirektiivissä 2006/42/ey



VINSER Oy, Martinkatu 4, 20810 Turku,
vakuutamme, että seuraava valmistettu tuote:

WinLift vintturi
kuormalla

50-175 kg

noudattaa seuraavia määräyksiä:

Standardi

EN 14492-1

Nosturit – Konekäyttöiset vintturit ja nostimet – Osa 1: Konekäyttöiset vintturit

Sovellettu yhdenmukaistettuja standardeja:

EN 349

koneturvallisuus

Sovellettu standardeja ja ohjeita:

IEC 34-1
IEC 34-5
IEC 364
IEC 947-5-1

sähkökoneet
IP-suojaluokat
sähkölaitteet
pienjännitehallintalaitteet

FEM 9.511
FEM 9.681
FEM 9.682
FEM 9.755

mekanismien luokittelu
siirtomoottorivalikoima
nostomoottorivalikoima
toimenpiteet turvallisten työskentelyjaksojen
saavuttamiseksi
ohjeet köysi & ketjunostimille
ohjaussymbolit

FEM 9.811
FEM 9.941

Turussa 28.03.2019

VINSER OY

Toimitusjohtaja



Tomi Kauppinen

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Kuten määrätty EY konedirektiivissä 2006/42/ey



VINSER Oy, Martinkatu 4, 20810 Turku,
vakuutamme, että seuraava valmistettu tuote:

WinLift nostokori
kuormalla

0-125 kg

noudattaa seuraavia määräyksiä:

Standardi

EN 13155 + A2

Nosturit. Turvallisuus. Irrotettavat nostoapuvälineet

Sovellettu yhdenmukaistettuja Koneturvallisuuden standardeja:

EN 12100-1

Peruskäsitteet ja menetelmät

EN 12100-2

Tekniset periaatteet ja spesifikaatiot

EN 14121-1

Riskien arvioinnin periaatteet

Nostokori on tarkoitettu tavarán nostamiseen ei henkilön nostamiseen.

Turussa maaliskuun 28 vuonna 2019.

VINSER OY

Toimitusjohtaja



Tomi Kauppinen

TEKNISET TIEDOT

Sähkömoottorin malli: F22D DM90SC4 Tappivaihde moottori

Nimellisjännite (V): 230

Nimellisvirta (A): 16

Nimellistaajuus (Hz): 50 – 60

Jännitetyyppi: AC

Nimellisteho nimellistaajuudella (kW): 1,1

Nimellinopeus (1/min): 1415 / 75

Kotelointiluokka (IP): IP55

Nimellismomentti (Nm): 117

Jarrumomentti (Nm): 20

Soveltuu taajuusmuuttajakäyttöön: kyllä

Käyttölämpötila-alue (°C): -10 – +40

Ylikuormitettavissa: ei

Jäähdytystapa: ilma

Akselipään tyyppi: kiilaura Tyhjökylästäys (VPI): muu

Melutaso: alle 70 dB

WINLIFT TARKASTUSPÖYTÄKIRJA

Pystytystarkastus

Tarkastuspaikka/työmaa			
Asentajan nimi			
		Päivämäärä	
Tarkastetaan		Kunnossa	Korjattavaa/huomautettavaa
1.	Asennuspaikka Rakenteiden tarkistus Kiinnitys kohtien kunto Rakenteen kantavuus varmistettu	☐	☐
2.	Winlift moottorijalka asennettu oikein käyttö- ja huolto-ohjeet Jalka jännitetty oikeaan momenttiin Jalan etäisyydet oikeat kaiteeseen Jalan etäisyydet toisiinsa	☐	☐
3.	Parvekelinja, jossa nostin käytössä Asunnot tiedotettu turva ohjein riittävän aiottuun nostotyöhön (tarvittaessa tehdään erillinen nostosuunnitelma)	☐	☐
4.	Nosto alue Nostotöiden turvallisen suorittamisen edellyttämässä kunnossa Rajataan aidoilla tai vastaavalla hyväksytyllä merkein	☐	☐
5.	Käyttöönotto Testiajot Koekuormitus Köysisuojat Köyden silmukka säädetty oikeaan asentoon Varmistettu köyden kulku köysipakkaan Ala- ja ylärajat varmistettu Hätäseis toiminto varmistettu Vaihteiston jarrun pitävyys testattu	☐	☐
6.	Puheysteys Käyttäjien puheysteys varmistettu toiminta alueella säätöolosuhteet turvalliset.	☐	☐
7.	Käytettävät nostoapuvälineet ovat tarkoitukseen sopivat eikä niissä ole hylkäämiseen johtavia vikoja tai puutteita	☐	☐
8.	Winlift käyttäjät Käyttäjien perehdytys on suoritettu.	☐	☐
Tarkastuksen suorittajat - allekirjoitukset			
Vastaava työnjohto tai tämän edustaja	Allekirjoitus	Nimenselvennys	
Asentajan allekirjoitus	Allekirjoitus	Nimenselvennys	

VUOSITTAINEN TESTAUS

Noudata tapaturmien estämisestä säädettyjä määräyksiä.

Muissa maissa on noudatettava maakohtaisia määräyksiä.

Määräysten ja nostolaitedirektiivin mukaan Vinser Oy tai Vinser Oy:n valtuut-
tama huoltoliike testaa Suomessa käytettävät vinssit ennen käytön aloitta-
mista. Asennus pitää tarkastaa ja dokumentoida.

Testaus ennen käytön aloittamista

Käyttöohjeiden mukaisesta asennuksesta ja käyttöönotosta vastaa:

Tapaturmien estämisestä säädettyjä määräyksiä on noudatettu.

Käyttöönottopäivä _____

Allekirjoitus

(käyttäjä) _____

Vuosittainen testaus

Ammattilainen suoritti tarkastusten voimassaolevien määräysten mukaisesti.

Muissa maissa pätevät maakohtaiset määräykset.

Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus
Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus
Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus
Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus
Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus
Määräysten mukainen vuositestaus suoritettiin. Testin tulos liitteenä	Pvm / Allekirjoitus

(Tämän sivun voi kopioida seuraavien vuosien testeille)



VINSER OY
Matinkatu 4
20300 Turku

info@vinser.fi
www.vinser.fi